

Aena



*Aeropuerto
de Barcelona*

NOTA DE PRENSA

Acuerdo del Consejo de Administración de Aena

Aena asigna los espacios de la nueva Terminal Sur a las alianzas One World y Star Alliance conjuntamente con Vueling y 17 compañías de vuelos intercontinentales no vinculadas a ninguna alianza.

- En total serán 42 las compañías aéreas que se ubicarán en la nueva Terminal.
- Sky Team dispondrá de la totalidad de la actual Terminal A y del edificio Intermodal.
- Todas las compañías que realizan la ruta BCN-MAD dispondrán de espacios contiguos en la Terminal Sur.

02-oct-07 El Consejo de Administración de Aena celebrado esta mañana en Barcelona ha acordado la asignación de los espacios de la nueva Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona a las alianzas One World, incluyendo a sus asociadas Clickair y Air Nostrum, y Star Alliance, incluyendo Air Comet y Aerolíneas Argentinas como compañías asociadas. En la asignación también están incluidas Vueling y otras 17 compañías aéreas que realizan vuelos intercontinentales y que no están vinculadas a ninguna alianza. Con esta asignación en la nueva Terminal Sur operarán 42 compañías aéreas.

Todas las compañías que actualmente operan la ruta entre Barcelona y Madrid, la de mayor tráfico de pasajeros del mundo, dispondrán en la Terminal Sur de un espacio contiguo para realizar sus operaciones.

Por otro lado, la alianza Sky Team ocupará la totalidad de la Terminal A y del edificio Intermodal, mientras que en las terminales B y C operarán el resto de compañías de bajo coste y los operadores que no realizan vuelos intercontinentales.

La asignación de los espacios de la Terminal Sur será revocable si apareciese alguna opción que fuese más favorable para el desarrollo del Aeropuerto de Barcelona.

Otros acuerdos del Consejo

Otros de los acuerdos aprobados hoy por el Consejo de Administración de Aena han sido la adjudicación de la redacción del proyecto del futuro edificio Satélite de la Terminal Sur y el inicio de las actuaciones para contratar la rehabilitación de las terminales A, B y C, con lo que se completará la renovación integral del Aeropuerto de Barcelona. Ambos proyectos serán realizados por el estudio de arquitectura de Ricardo Bofill.
